


Høringssvar og ændring i infrastrukturpolitikken

<p>Region Syddanmark – Erik Ørskov</p> <p>Jeg har læst dit fremsendte forslag til infrastrukturpolitik igennem. Jeg har fokuseret på faktuelle oplysninger, som efter min mening alle er korrekte. Jeg vil dog foreslå, at udtrykket på side 7 ”den jyske længdebane” præciseres til ”den vestjyske længdebane”. Ingen vil formentlig være i tvivl om, at det er hvad der menes, men når udtrykket ”den jyske længdebane” anvendes uden nærmere præcisering, henviser det som regel til den østjyske længdebane.</p> <p>Forslaget har ikke været politisk behandlet i regionen.</p> <p>Venlig hilsen</p> <p>Erik Ørskov Seniorkonsulent Regional Udvikling, Strategi og Analyse</p>	<p>Ændring under punkt</p> <p>Vi vil sikre en attraktiv infrastruktur</p> <p>Ændre ”den jyske længdebane” til ”den vestjyske længdebane</p>
<p>Dansk fodgænger Forbund – Mikael le Dous</p> <p>Hej Rasmus - til lykke med titlen som Cyklistkommune. Men har I slet ingen fodgængere? De er i hvert fald ikke nævnt med et eneste ord.</p> <p>I kunne måske indflette i teksten en bestræbelse på at friholde allerede etablerede fortove for spærringer i form af affald, byggematerialer, uklippede hække (herunder kommunal beplantning) samt parkerede biler og andet.</p> <p>Med venlig hilsen Mikael le Dous, formand</p> <p>Dansk Fodgænger Forbund</p>	<p>Indsæt punkt under</p> <p>Vi vil sikre en attraktiv infrastruktur</p> <p>”Vi prioriterer fodgængeres og handicappedes fremkommelighed på fortove og gangstier”</p> 

<p>Skovlund og Ansager udviklingsråd</p> <p>Høringssvar infrastruktur for varde kommune.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skovlund og Ansager er tilfredse med den nuværende busdækning. - Internetadgangen er tilfredsstillende. - Cykelstier : Vi ser gerne at der kommer sammenhæng mellem Vesterhavet og landet mod øst, for at optimere indlandsturismen. - Det vil være rart hvis cykelstier og cykelruter bliver tegnet ind på et kort, så turister mm. har mulighed for at cykle ind i landet. - Enkelte veje trænger til nyt asfalt. <p>Med venlig hilsen Karin Nielsen Skovlund Ansager UR.</p>	<p>Punkt 3 og 4 tages med i udførelsen af en cykelstrategi</p>
<p>Syd- og Sønderjyllands politi, færdselspolitiet</p> <p>Jeg har ingen bemærkninger til materialet.</p> <p>Med venlig hilsen</p> <p>Henning Hansen Politiassistent / Prøvesagkyndig</p>	<p>Ingen ændringer</p>
<p>Møde med Alslev borgerforening</p> <p>Alslev borger foreningen var enig i politikken og kunne kun tilslutte sig den.</p>	<p>Ingen ændringer</p>
<p>Hørings arrangement – Spørgeskema til pendlere (stik ord)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mere/bedre sammenkørsel med andre selvskaber - Turister kan ikke få rejsekort - Svært at få kontant billet, hvis man ikke kender systemet (billet i toget) - rejsekort kan gøres bedre - svært for ældre kunder at få billet - Mere handicap venlig - mangler info på stationerne/trinbrættene om togets rejsetid (forsinkelse, ankomst osv.) - tidligere og senere afgang - flere afgang i weekenden. - 	<p>Indsæt punkt under</p> <p>Vi vil sikre en attraktiv infrastruktur</p> <p>”Vi vil arbejde tæt sammen med aktører på bus- og banennettet for at sikre et godt serviceniveau”</p> 

Hørings arrangement – Stand på Varde Campus (stik ord)

- flere tog og busser
- tog- og bustiderne passer ikke med ringetiderne om eftermiddagen. Dårligt til:
 - o Årre
 - o Tinghøj
 - o Tistrup
 - o Agerbæk
 - o Kvong
 - o Ølgod
 - o Sig
- I de mindre landsbyer er der ingen kollektiv trafik i weekenden.
- Nærbanens tider passer fint om eftermiddagen
- Nærbanen er fyldt om morgen.
- Tal bedre sammen på kryds af kommunen
- Trafikale problemer foran Varde Campus

Understøtter indsættelse af overstående punkt.

